



# **TURKCELL PLATINUM BOSPHORUS CUP 2017 YARIŞ TALİMATI 11-14 MAYIS 2017**

## **1. UYGULANACAK KURALLAR**

**1.1** Yarışlar, WORLD SAILING (WS) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2017–2020, WS Özel Açıkdeniz Yönetmeliği (OSR) 2016-2017, World Sailing Yönetmelik 20(Reklam Kodu), IRC Kuralları 2017, 2017 Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı, İlke kararları, Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken No Tahsis Talimatı, Reklam Talimatı, Yelken Hakem Talimatı, Destek Botu Kullanma Talimatı, Genel Yat Yarış Kuralları, İş bu Yarış Talimatı ve varsa Ek Yarış Talimatları uyarınca yapılacaktır. Talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış ilanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatları'ndan tarihi geç olan geçerli olacaktır.

## **2. KAMERA VE ELEKTRONİK DONANIM**

**2.1** Tekneler, Organizasyon Otoritesince talep edilmesi durumunda, verilen kamera ve pozisyon belirleyici (transponder) elektronik donanımı belirtilen şekilde taşıyacaktır ve yarış süresince açık kalacaktır. Organizasyon Otoritesi; bu cihazlardan sadece yarışlar süresince bilgi alabilir, bu bilgileri yarış esnasında veya yarıştan sonra, yarış sonuçlarını etkilememesi şartı ile dilediği kişilere kullandırma hakkına sahiptir. Yarışa katılan tekne sahibi bu koşulu kabul eder.

## **3. YARIŞÇILARA DUYURULAR**

**3.1** Yarışçılara duyurular ve yarış sonuçları, tarih ve saat yazılarak resmi ilan panosunda ve [www.bosphoruscup.org](http://www.bosphoruscup.org) web sayfasında yarış evrakları bölümünde, gerektiğinde VHF kanal 73'ten genel duyuru yaparak ilan edilecektir. Yarış Kurulu hazırlık gerektirmeyen hususlarda start saatinden en az iki öncesine kadar Ek Talimat yapabilir. Bu hususlar yapıldığında, resmi ilan panosunda ve Bosphorus Cup web sayfasında altındaki tarih güncellenmek suretiyle yapılır. Bu şekilde yapılan duyurular tüm yarışçılara yapılmış Resmi Duyuru niteliği taşıyacaktır. Yarışçılar anılan dönemlerde resmi ilan panosunu ve Bosphorus cup web sayfasından bu duyuruları takip etmekle yükümlüdürler.

**3.2** Resmi ilan panosunun ve Bosphorus cup web sayfasının gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır. Uluslararası "L" kod bayrağının toka edilememesi bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.

## **4. YARIŞ TALİMATINDA DEĞİŞİKLİKLER**

**4.1** Yarış Talimatında yapılacak değişiklikler, Ek Yarış Talimatı ve Duyurular, resmi ilan panosunda ve web sayfasında günün programlanmış ilk uyarı işaretinden en az iki saat öncesinde Madde 3.1 de ilan edildiği şekilde bildirilmiş olacaktır.

- 4.2** Yarış programındaki yapılacak değişiklikler, uygulamanın yapılacağı günden bir gün önce saat 20:00 ye kadar ilan edilecektir.
- 4.3** Yarış Kurulu/Yarış Sekreterliğinin Ek Talimat ve Duyuruları dağıtma zorunluluğu yoktur. Bu husus RRS 25.1'i değiştirir. Acil durumlarda, uyarı işareti verilmeden önce ek talimat ve duyurular yazılı olarak teknelere dağıtılabılır veya sözlü değişiklikler su üstünde verilebilir. Yarış Kurulu uyarı işaretinden önce gerekli gördüğü değişiklikleri VHF Kanal 73'den duyurarak yapabilir (RRS 90.2c). Bu uygulamalar bir düzeltme isteği nedeni olamaz.

**5. KARADA VERİLECEK İŞARETLER**

- 5.1** Kalamış Marina girişinde **RC** bayrağı toka edilmiş direk, karada verilecek işaretler için kullanılacak ve Yarış Kurulunun resmi işaret direği sayılacaktır.
- 5.2** Resmi ilan panosu, yarış sekreterliğinin önünde yer alacaktır
- 5.3** Uluslararası "AP"(erteleme) bayrağı karada iki seda işareti ile toka edildiğinde anlamı: Yarış ertelenmiştir. 1-6 sayı flandrası üzerine toka edildiğinde ise belirtilen saat kadar yarış ertelenmiştir anlamına gelecektir. Yarış Komitesince "AP", bir seda işareti ile arya edildikten 30 dakika sonra uyarı işareti verilecek veya gerekli diğer işaretler gösterilecektir

**6. YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR VE KATILABİLME ŞARTLARI**

- 6.1** Yarışlar, tam boyları (LOA) 6 – 27 metre arasında bulunan, içten veya dıştan takma bir motora sahip, 2017 yılı IRC Ölçü Belgesi olan ile yeni başlayan, yat sınıfı özelliklerini taşıyıp IRC ölçü belgesi edinmemiş, içten veya dıştan takma bir motoru olan ve DESTEK sınıfında yarışmayı kabul eden, yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanıma sahip tüm yelkenli teknelere açıktır.

**6.2 IRC Sınıfları:**

- 6.2.1** IRC sınıf ayırımı için sırasıyla aşağıdaki kriterlere bakılacak ve ilk uyan kriter karşısındaki grup, o teknenin grubu olacaktır.

IRC Sınıfları için tavsiye edilen TCC bant aralıkları ve bayrakları :

IRC Sınıfları için tavsiye edilen TCC bant aralıkları ve bayrakları aşağıdaki gibidir:

IRC 0	TCC değeri 1,106 ve	üzerinde olan tekneler	Beyaz
IRC 1	TCC değeri 1,070 ile	1,105 arası tekneler (TCC değerine bakılmaksızın tüm Farr 30) tipi tekneler)	Sarı
IRC 2	TCC değeri 1,020 ile	1,069 arası tekneler	Yeşil
IRC 3	TCC değeri 0,980 ile	1,019 arası tekneler	Lacivert
IRC 4	TCC değeri 0,979 ve	altında olan tekneler	Mavi

DESTEK SINIFI Bordo renk bayraktır.

-Yarışan tekneler, IRC Sınıfları ve DESTEK sınıfı olarak sınıflandırılmıştır.

- 6.2.2** Yarış Organizasyon Komitesi, ilgili grup katılım sayısının azlığı nedeni ile gruplarda bir alt veya bir üst grup ile birleştirme yapabilir. Bu kararlar kesindir, itiraz edilemez ve protesto/ düzeltme talebi sebebi sayılamaz. Tekneler, belirlenen ve ilan edilen sınıflarında yarışacak olup başka sınıfta yarışma talebinde bulunamazlar. Sınıflarda en az tekne sayısı sınırlaması yoktur.

**6.2.3 Sertifika zorunluluğu:** IRC 0, IRC 1, IRC 2 ve IRC 3 sınıfları teknelerde Endorsed Sertifika beyanı istenecektir. Geçerli ölçü belgesi olmayan IRC sınıfı bir teknenin bu yarışa katılmasına izin verilmeyecektir.

**6.2.4** Yarış ilanında belirtilmiş olan ve en geç kayıtların kapanma saatinde kayıt formu ile birlikte ibraz edilmiş olan bir ölçü belgesi, seri devam ederken bir başkası ile değiştirilmeyecektir. Ancak olabilecek bir protesto sonucunda veya UNCL/RORC Rating Ofisi tarafından belirlenmiş bir hata durumunda alınacak yeni belgedeki TCC değeri, bir önceki belge tarihinden itibaren geçerli olacaktır.

### **6.3 DESTEK Sınıfı (BORDO FLAMA):**

**6.3.1** Destek Sınıfında yarışacak tekneler, 2017 yılı IRC ölçü belgesi çıkartmamış Madde 21.2'de tanımlanan Destek Sınıfı handikap sistemine tabi olup, tek sınıf halinde yarışacaklardır. Bu teknelerde yarışan dümenci ve ekibin yat yarışçılığına yeni başlamış/ yeterince deneyimli olmadıkları kabul edilmektedir.

**6.3.2** Destek sınıfı için, buldukları yıl için geçerli ve sınırlı olmak üzere teknenin imal yılı, tam boy (LOA) ve balon yelkeni kullanım beyanı, yazılı beyan olmak kaydı ile IRC ölçü belgesi yerine kabul edilebilecektir.

## **7. YARIŞ PROGRAMI**

**7.1** Yarışlar, IRC 0, IRC 1, IRC 2 ve IRC 3 sınıfları için, Yarış İlanında belirtilen gün/günler ve saatte yapılacaktır. IRC 4 ve DESTEK sınıfları her gün en fazla 1 yarış yapacaktır.

**7.2** IRC 0, IRC 1, IRC 2 ve IRC 3 sınıfları için gün içinde yapılacak yarış sayısı en fazla 3 olacaktır.

## **8. SINIF / UYARI İŞARETLERİ**

**8.1** Yarışacak sınıfların uyarı işareti yarış ilanı veya ek talimatında aksi belirtilmedikçe Madde 6.2.1 de belirtilen bayraklar olacaktır.

**8.2** Her tekne kendi sınıf flamasını kıç ıstralyasında, kolayca görülebilecek bir seviyede, kendi teknesinin limandan hareketinden itibaren finişini yapıncaya kadar taşımak zorundadır. Milli Bayrak, uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile arya edilecektir.

**8.3** Yarışan teknelerde yarış süresince sadece sınıf flamaları, protesto bayrağı (protesto verilmesi durumunda), 'sponsor' flamaları ve yapışkan etiketleri ile borda numara yapışkan etiketlerinin görülebilir şekilde teknelerin baş tarafında taşınmasına müsaade edilmiştir. Yetkisiz taşımalar Protesto Kurulu tarafından cezalandırılabilir.

## **9. ROTALAR**

### **9.1 11 MAYIS PERŞEMBE / Antrenman Yarışı**

Dalyan-Caddebostan parkurunda 1 adet şamandıra yarışı yapılacak olup, bu yarış puanlama dahilinde değildir.

Tüm sınıflar birlikte start edecek olup uyarı işareti saati 16:55'dir.

**Tüm sınıflar için:**

**ROTA :** RÜZGARÜSTÜ-RÜZGARALTI

START – 1-1A-4S/4P-1-1A--FİNİŞ

Kapı şamandıraları (4S/4P) dışında, tüm dönüş şamandıraları dönüş sırasında iskele tarafta bırakılacaktır.

**START HATTI:** Tüm sınıflar için start hattı, sancak taraftaki Yarış Kurulu teknesinin turuncu bayraklı gönderi ile iskele taraftaki şamandıra veya şişme botun turuncu bayraklı gönderi arasındaki hattır. Start hattı, Dalyan-Caddebostan mevkiinde olacaktır.

**FİNİŞ HATTI:** IRC 0, IRC 1, IRC 2 VE IRC 3 için, iskele taraftaki Yarış Kurulu teknesinin turuncu bayraklı gönderi ile, sancak taraftaki şişme botun turuncu

bayraklı gönderi arasındaki hat; IRC 4 ve DESTEK için ise, iskele taraftaki Yarış Kurulu teknesinin turuncu bayraklı gönderi ile şamandıra arasındaki hattır.

## 9.2 **12 MAYIS CUMA**

### **START SIRALAMASI :**

**İlk uyarı işareti saati:**11:55

İlk Start: IRC 0- IRC 1-IRC 2-IRC 3

İkinci Start :IRC 4 –DESTEK SINIFI

### **IRC 0, IRC 1, IRC 2, IRC 3 SINIFLARI İÇİN:**

Dalyan-Caddebostan alanında 2 adet şamandıra yarışı planlanmıştır.

### **ROTA : RÜZGARÜSTÜ-RÜZGARALTI**

START – 1-1A-4S/4P-1-1A-FİNİŞ

Kapı şamandıraları (4S/4P) dışında, tüm dönüş şamandıraları dönüş sırasında iskele tarafta bırakılacaktır.

### **IRC 4 VE DESTEK SINIFLARI İÇİN 12 MAYIS CUMA ROTASI**

IRC IV ve DESTEK sınıflarına 1 coğrafi rota planlanmıştır.

**ROTA 1 :** Start (güney yönünde ) – Sivriada iskelede – Yassıada iskelede – Kınalıada iskelede – Finiş (kuzey yönünde, komite botu ile şamandıra veya şişme bot arasında) Yaklaşık 17 nm

**ROTA 2 :** Start (güney yönünde ) – Kınalıada sancakta – Burgazada iskelede – Kaşıkadası iskelede – Finiş (kuzey yönünde, komite botu ile şamandıra veya şişme bot arasında) Yaklaşık 15 nm

**ROTA 3 :** Start (güney yönünde ) – Heybeliada sancakta – Burgazada iskelede - Finiş(kuzey yönünde, komite botu ile şamandıra veya şişme bot arasında) Yaklaşık 16 nm

**ROTA 4 :** Start (güney yönünde) – Seperasyon şamandırası iskelede – Burgazada iskelede – Finiş (kuzey yönünde, komite botu ile şamandıra veya şişme bot arasında) Yaklaşık 17 nm

**ROTA 5 :** Start (güney yönünde ) – Yassıada iskelede – Kınalıada sancakta- Burgazada iskelede – Kaşıkadası iskelede – Finiş(kuzey yönünde, komite botu ile şamandıra veya şişme bot arasında) Yaklaşık 22 nm

**START HATTI:** Tüm sınıflar için start hattı, sancak taraftaki Yarış Kurulu teknesinin turuncu bayraklı gönderi ile iskele taraftaki şamandıra veya şişme botun turuncu bayraklı gönderi arasındaki hattır. Start hattı, Dalyan-Caddebostan mevkiinde olacaktır.

**FİNİŞ HATTI:** IRC 0, IRC 1, IRC 2 VE IRC 3 için, iskele taraftaki Yarış Kurulu teknesinin turuncu bayraklı gönderi ile, sancak taraftaki şişme botun turuncu bayraklı gönderi arasındaki hat; IRC 4 ve DESTEK için ise, iskele taraftaki Yarış Kurulu teknesinin turuncu bayraklı gönderi ile şamandıra arasındaki hattır.

## 9.3 **13 MAYIS CUMARTESİ BOĞAZ YARIŞI**

**START SIRALAMASI :****İlk uyarı işareti saati:** 11:55

İlk Start : IRC 0- IRC 1-IRC 2-IRC 3

İkinci Start : IRC 4 – DESTEK SINIFI

**13 MAYIS CUMARTESİ GÜNÜ TÜM SINIFLAR İÇİN:****START HATTI:** Hattın iskelesinde Beşiktaş Bahçeşehir Üniversitesi rıhtımına yakın komite teknesindeki turuncu kerteriz bayrağı ile hattın sancak ucundaki şamandıra arasındaki hattır. (Startlar genel kuzey yönüne yapılacaktır.)**FİNİŞ HATTI:** Çırağan sarayı önünde hattın sancak tarafındaki komite teknesindeki turuncu kerteriz bayrağı ile hattın iskele ucundaki şamandıra arasındaki hattır. (Finişler genel güney yönüne yapılacaktır.)**IRC 0, IRC 1, IRC 2, IRC 3 SINIFLARI İÇİN:****ROTA :** Beşiktaş Bahçeşehir Üniversitesi önü start- Anadolu Hisarı şamandırası İskelede –Çırağan Palamar şamandırası sancakta –Anadolu Hisarı Şamandırası İskelede- Çırağan palamar şamandırası sancakta – Anadolu Hisarı şamandırası İskelede- Çırağan sarayı önü finiş (Yaklaşık 21 mil)**\*\*ALTERNATİF ROTA :** Beşiktaş Bahçeşehir Üniversitesi önü start- Anadolu Hisarı şamandırası İskelede –Çırağan Palamar şamandırası sancakta –Anadolu Hisarı Şamandırası İskelede- Çırağan sarayı önü finiş (Yaklaşık 14 Mil)**\*\*Alternatif rota uygulaması, startta uyarı işaretinden önce 1 no'lu sayı flandırmasının toka edilmesiyle ilan edilecektir****IRC 4 VE DESTEK SINIFLARI İÇİN:****ROTA :** Beşiktaş Bahçeşehir Üniversitesi start- Anadolu hisarı şamandırası iskelede- Çırağan palamar şamandırası sancakta-Anadolu hisarı şamandırası iskelede- Çırağan sarayı önü finiş (Yaklaşık 14 mil)**\*\*ALTERNATİF ROTA :** Beşiktaş Bahçeşehir Üniversitesi start- Anadolu hisarı şamandırası İskelede – Çırağan sarayı önü finiş (Yaklaşık 8 Mil).**\*\*Alternatif rota uygulaması, startta uyarı işaretinden önce 1 no'lu sayı flandırmasının toka edilmesiyle ilan edilecektir****EK BİLGİ:****Anadolu Hisarı şamandırası yaklaşık koordinatları**

41°05'.162 N

029°03'.923 E

**Çırağan palamar şamandırası yaklaşık koordinatı**

41° 02'.490 N

029° 01'.060 E

**9.4 14 MAYIS PAZAR****START SIRALAMASI :****İlk uyarı işareti saati :** 11:55

İlk Start: IRC 0 - IRC 1 - IRC 2 - IRC 3

İkinci Start: IRC 4 –DESTEK SINIFI

**IRC 0, IRC 1, IRC 2, IRC 3 SINIFLARI İÇİN:**

IRC 0, IRC 1, IRC 2, IRC 3 sınıflarına 2 adet şamandıra yarışı planlanmıştır.

**ROTA** : RÜZGARÜSTÜ-RÜZGARALTI

START – 1-1A-4S/4P-1-1A-FİNİŞ

Kapı şamandıraları (4S/4P) dışında, tüm dönüş şamandıraları dönüş sırasında iskele tarafta bırakılacaktır.

**IRC 4 VE DESTEK SINIFLARI İÇİN:**

IRC 4 ve DESTEK sınıflarına 1 coğrafi rota planlanmıştır.

**ROTA 1** : Start (güney yönünde ) – Sivriada iskelede – Yassıada iskelede – Kınalıada iskelede – FİNİŞ (kuzey yönünde, komite botu ile şamandıra veya şişme bot arasında) Yaklaşık 17 nm

**ROTA 2** : Start (güney yönünde ) – Kınalıada sancakta – Burgazada iskelede – Kaşıkadası iskelede – FİNİŞ(kuzey yönünde, komite botu ile şamandıra veya şişme bot arasında) Yaklaşık 15 nm

**ROTA 3** : Start (güney yönünde ) – Heybeliada sancakta – Burgazada iskelede - FİNİŞ(kuzey yönünde, komite botu ile şamandıra veya şişme bot arasında) Yaklaşık 16 nm

**ROTA 4** : Start (güney yönünde) – Seperasyon şamandırası iskelede – Burgazada iskelede – FİNİŞ (kuzey yönünde, komite botu ile şamandıra veya şişme bot arasında) Yaklaşık 17nm

**ROTA 5** : Start (güney yönünde ) – Yassıada iskelede – Kınalıada sancakta- Burgazada iskelede – Kaşıkadası iskelede – FİNİŞ(kuzey yönünde, komite botu ile şamandıra veya şişme bot arasında) 22 nm

**START HATTI:** Tüm sınıflar için start hattı, sancak taraftaki Yarış Kurulu teknesinin turuncu bayraklı gönderi ile iskele taraftaki şamandıra veya şişme botun turuncu bayraklı gönderi arasındaki hattır. Start hattı, Dalyan-Caddebostan mevkiinde olacaktır.

**FİNİŞ HATTI:** IRC O, IRC 1, IRC 2 VE IRC 3 için, iskele taraftaki Yarış Kurulu teknesinin turuncu bayraklı gönderi ile, sancak taraftaki şişme botun turuncu bayraklı gönderi arasındaki hat; IRC 4 ve DESTEK için ise, iskele taraftaki Yarış Kurulu teknesinin turuncu bayraklı gönderi ile şamandıra arasındaki hattır.

**9.5** Yarış kurulu, yarış ilanı veya ek talimatta belirtilme kaydı ile, yarış rotasının herhangi bir dönüş şamandırasında zaman alabilir ve yarışın süresi içinde tamamlanmaması halinde, bu finiş zamanları ile sonuç alabilir.

**10. ZAMAN SINIRLARI**

**10.1** 12 ve 14 Mayıs günleri yapılacak şamandıra yarışlarının zaman limiti; kendi sınıfında ilk finiş yapan tekneden itibaren 1,5 saattir. Bu süre içinde finiş yapamayan tekneler (DNF) puanı alacaklardır(Bu durum YYK 35, A4 ve A5'i değiştirir.)

12 ve 14 Mayıs günleri IRC IV ve DESTEK sınıflarına uygulanacak Coğrafi yarışlarının zaman limiti 18:00'dir.

Tüm sınıflar için 12 Mayıs günü son uyarı işareti saati 17:00, 13 Mayıs günü ise 16:00'dir.

13 Mayıs CUMARTESİ günü tüm sınıflar için, Boğaz parkurunda yapılacak coğrafi rota yarışın zaman limiti **17:00**'dir. 17:00'da finiş hattı kapanacaktır.

## **11. ŞAMANDIRALAR**

**11.1** Yarışlarda turuncu ve/veya sarı renkli şişme şamandıralar kullanılacaktır.

**11.2** Şamandıra üzerinde rota tanımındaki uygun numara veya renk olmaması ya da hiç numara bulunmaması, düzeltme isteği nedeni olamaz.

## **12. ENGEL OLAN ALANLAR**

**12.1** Yarış Kurulu, yarış parkuru içinde veya yakınındaki bilgisi dahilindeki (sıgılık, kayalık, batık, gibi) tabii maniaları Ek talimatla yayınlamaya çalışacaktır. Yarışçıların seyir sırasında kendi emniyetleri için bu tür tabii manialara ve seyir haritalarında işlenmiş bu tür alanlara dikkat etmesi ve denizcilere ilanları haritalarına işlemeleri her yarışının kendi sorumluluğundadır.

## **13. START**

**13.1** Yarışlar, RRS 26'ya uygun şekilde başlatılacaktır. Turuncu bayrak, uyarı işaretinden 5 dakika önce toka edilecektir. Bu durum, TYF Genel Yat Yarış Kuralları Madde 12.1'i değiştirir.

**13.2** Uyarı işareti verilmemiş tekneler, start hattından ve kendilerinden önce start eden/edecek teknelere çapariz vermeyecek şekilde uzak duracaklardır. Aksine hareket edenler hakkında Yarış Kurulu talebi ile Protesto Kurulunca işlem yapılabilir.

**13.3** Hazırlık işaretinden önce tüm tekneler makinelerini stop etmiş olacaklardır.

**13.4** Her tekne start öncesinde, komite teknesinin/start mahallinin yakınına gelerek Yarış Komitesine seslenecek yada VHF kanal 73'ten yayın yaparak kendisini tanıtacaktır.

## **14. GERİ ÇAĞIRMA**

**14.1** Ferdi Geri Çağırma işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Kurulu, bu durumdaki teknelerin yelken numarasını/tekne adını seslenmek veya VHF Kanal 73'den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca UYARMAYACAK ve ÇAGRILARA YANIT VERMEYECEKTİR.

**14.2** Start etme zaman limiti IRC 0, IRC 1, IRC 2 ve IRC 3 için 4 dakika, IRC 4 ve DESTEK sınıfları için 15 dakikadır.

**14.3** Yarış Komitesi duyurularının yapılmaması veya alınmaması düzeltme isteği nedeni olama

## **15. FİNİŞ VE CEZA DEKLARASYONLARI**

**15.1** Yarışı tüm kurallara uyarak bitiren tekne, finiş hattından geçtikten sonra finiş yapmış sayılır. Finiş deklarasyonu vermesine gerek yoktur.

**15.2** Finiş hattından geçmiş finiş yapmış bir tekne, finişten sonra herhangi bir sebepten yarıştan vaz geçerse, finiş yapmış teknenin sorumlu kişisi, yarış sekreterliğinden sağlanacak Terk Deklarasyon Formu'nu doldurup imzalayarak protesto süresi bitiş zamanından önce yarış sekreterliğine verecektir. Teknik koşullar bu prosedürün yerine getirilmesini uygulanabilir kılmıyorsa, süre içinde Yarış Kurulu VHF kanalından uyarılmak ve daha sonra bu formu doldurmak suretiyle yerine getirilebilir.

**15.3** Ceza dönüşü yapmış tekneler, bu hususları ile ilgili formu temin ederek protesto süresi bitiş zamanından önce doldurup imzalayarak yarış sekreterliğine vereceklerdir. Aksine hareket edenler, ceza dönüşünü yapmamış sayılacaklardır. Aynı şekilde teknik koşullar bu prosedürün yerine getirilmesini

uygulanabilir kılmıyorsa, süre içinde VHF kanalından Yarış Kurulu'na duyurulmak ve daha sonra form doldurmak şeklinde uygulama yapılabilir.

- 15.4** Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi sonucu dış yardım alan tekneler ile engelden ve tehlikeli durumdan kurtulmak amaçlı motor çalıştıran tekneler, bu hususu protesto zaman limiti içinde yazılı olarak deklare edeceklerdir. Protesto Kurulunca durumları değerlendirilecek ve uygun ceza tatbik edilecektir. Bu konudaki karar Protesto Kuruluna aittir.

## **16 PROTESTOLAR VE DÜZELTME İSTEKLERİ**

- 16.1 (a)** Protesto verme niyetinde olan bir tekne diğer bir tekneyi mümkün olan ilk fırsatta (derhal) bilgilendirecektir. Protestosu yarış alanında kendinin dahil olduğu veya gördüğü bir olayı ilgilendiriyorsa, protesto edeceği tekne/teknelere mümkün ilk fırsatta (derhal) duyurana dek "PROTESTO" diye seslenecek ve her biri için ısrarlı bir şekilde, ölçüleri en az 20x30 cm olan "B" kod bayrağı veya dikdörtgen kırmızı bir bayrak olan protesto bayrağını kış ıstralyaya, kış ıstralyası olmayan tekneler teknenin kış tarafında en uygun görünür bir yere bağlayarak gösterecektir ve bayrak, yarışı bitirene kadar açık kalacaktır. Ancak,
- (1)**Eğer diğer tekne seslenme mesafesinin dışında ise protesto eden teknenin seslenmesi gerekmez, fakat diğer tekneyi mümkün olan ilk fırsatta (derhal), gerekiyorsa telsiz anonsu yaparak bilgilendirecektir.
- (2)** Eğer olay diğer teknenin rotayı yanlış yapmasından kaynaklanıyorsa, o zaman derhal seslenmesi veya protesto bayrağı göstermesi gerekmez ancak diğer tekneyi o tekne finiş yapmadan önce veya finiş yaptıktan hemen sonra mümkün olan ilk fırsatta bilgilendirecektir.
- (3)**Eğer olay hasar veya yaralanma ile neticelenmişse ve bu teknelerce biliniyorsa ve teknelerden biri protesto vermek isterse, bu kuralın zorunlulukları o tekneye uygulanmaz; fakat diğer tekneyi protesto zaman sınırı içinde bilgilendirecektir . Bu husus RRS61.1(a) ve 61.3'ü değiştirir.
- (4)**Protesto verme niyetindeki tekne, finiş yaptıktan hemen sonra finiş hattındaki Yarış Komitesine, tasdik alınca kadar protesto vermeye niyet ettiği tekne/tekneleri bildirecek ve çekili protesto bayrağını gösterecektir. Bu husus RRS 61.1'i değiştirir. Protesto verme niyetindeki teknenin protesto anında Yarış Komitesini haberdar etmesine gerek yoktur.
- (5)**Protesto verme niyetli bir tekne, yarışa devam edemez ve finiş yapamaz/ terk ederse, protesto vermeye niyetli olduğu tekne/tekneleri Yarış Komitesi finiş teknesine mümkün olan en kısa süre içinde VHF Kanal 73'ten haberdar edecektir Bu husus RRS 61.1(a)'yı değiştirir.
- (b)**Yukarıda belirtilen koşullardan herhangi birinin yerine getirilmemesi halinde, Uluslararası Jüri bu protestoyu geçersiz kabul eder.
- 16.2** Protesto ve Düzeltme Talep Formları yarış sekreterliğinden temin edilebilir. Formlar, sadece tekne sahibi/sorumlu kişisi veya yazılı yetki verdiği kişi tarafından doldurularak zaman sınırı içinde yarış sekreterliğine teslim edilir ve ancak bu kişiler protesto duruşmasına katılır.
- 16.3** Protesto zaman sınırı, 12 ve 14 Mayıs tarihlerinde yapılacak yarışlarda son finiş yapan teknenin finiş saatinden itibaren 1 saattir. 13 Mayıs Cumartesi günü yapılacak boğaz yarışında son finiş yapan teknenin finiş saatinden itibaren 2 saattir. Uluslararası Jüri, gerekli gördüğü durumlarda bu zaman sınırını uzatabilir veya Ek Talimat ile kısaltabilir veya yeniden düzenleyerek ilan edebilir.
- 16.4** Yarışçıları, taraf oldukları veya şahit olarak çağrıldıkları duruşmalar için bilgilendirmek üzere, protesto zaman sınırından sonraki 15 dakika içinde Duyuru Panosuna ilanlar asılacaktır. RRS 61.1(b) uyarınca tekneleri bilgilendirmek üzere Yarış Kurulu veya Uluslararası Jüri tarafından verilen protestolar da Duyuru



Panosuna zaman sınırı içinde ilan edilecektir. Resmi ilan panolarının gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır.

- 16.5** Protestolara, yarışın ve protesto verme zaman sınırının bitiminden sonra derhal veya Kurulun tayin edeceği uygun bir gün ve yerde bakılacaktır. Protestolara, başka gün ve yerde bakılacaksa bu keyfiyeti yarış sekreterliği taraflara, varsa şahitlerine ve görevlilere bildirecektir.
- 16.6** Yarış Talimatı/Genel Şartlar Madde 27.2 ve 29 da belirtilen hususlarda bir tekne tarafından protesto verilemez. Bu husus RRS 60.1'i değiştirir. Bu kapsamdaki ihlallerde ilgili müracaatlar Yarış Kurulu veya Protesto Kurulu tarafından yapılır. Protesto Kurulu bir cezaya hükmederse, bu ceza DSQ cezasından daha hafif bir ceza olabilir.
- 16.7** Duruşmadaki taraf, kararın kendisine bildirilmesinden itibaren 60 dakika içinde, eğer son gün ödül töreni günü ise kararın tebliğinden itibaren 15 dakika içinde yeni bir delil ileri sürmek kaydı ile duruşmanın yeniden açılması talebinde bulunabileceklerdir. Bu husus RRS 66'yı değiştirir. Bu halde Uluslararası Jüri, derhal olayı görüşür, duruşmayı tekrar açmayı kabul ederse, duruşma hemen yapılır.
- 16.8** Yarış sonuçlarına itiraz eden bir tekne, bu başvurusunu yazılı olarak Yarış Kuruluna yapacaktır. İtiraz etme süresi sonuçların duyuru panosunda ilanından itibaren 30 dakikadır. Ancak yarışın ödül töreni günü için bu zaman sınırı 15 dakikadır. Bu husus RRS 61.3 ve 62.2'yi değiştirir. Bu başvurudan sonuç alamadığı takdirde, 15 dakika içinde Düzeltme Talebi yapabilir.
- 16.9** Protestolar ve Düzeltme Talepleri için 200 TL teminat alınacaktır. Protesto veya düzeltme talep edenin duruşma sonunda haklı olması durumunda bu teminat iade edilir. Geçersiz veya kaybedilen protestolarda teminat iade edilmez, irad kaydedilir.
- 16.10** Ölçü Protestoları IRC ölçü belgesine temel olan ölçü ve ağırlık ile ilgili bir protesto verilmesi durumunda;
- a) Ölçü ile ilgili protesto eden ve protesto edilen taraflar, ölçücü ve yeni belge masrafları karşılığı tutarı ayrı ayrı yarış sekreterliğine avans olarak yatıracaktır (Protesto eden protesto teminatını ayrıca yatıracaktır).
- b) Tartı protestolarında yine protesto eden ve protesto edilen taraflar karaya çekme, tartı, ölçücü ve yeni belge ücretleri karşılığı tutarı ayrı ayrı yarış sekreterliğine avans olarak yatıracaktır (protesto eden protesto teminatını ayrıca yatıracaktır).
- c) Yukarıdaki her iki durumda da protesto edilenin bahis konusu avans bedeli yatırmaması durumunda işlem yapılmayacak, protesto eden tarafın protestoyu kazandığı kabul ve ilan edilecektir.
- d) Tartı ve ölçü işlemi sonunda ölçü protestosunu kaybeden taraf, tartı, ölçü/ölçücü ve yeni belge ücretlerini ödeyecek, kazanan tarafın yatırdığı avans bedel iade edilecektir.
- e) Tartı ve Ölçü protestolarında IRC Kurallarında belirtilen toleranslar geçerli olacaktır.
- 16.11** Akü şarj etmek için şaft ve pervane dönmemek kaydıyla motor çalıştırılabilir. Bu durum için, teknenin finişinden itibaren en geç bir saat içinde detaylı olarak yazılı şekilde Yarış Sekreterliği/Yarış Kurulu bilgilendirilecektir.
- 16.12** Uluslararası Jüri, kural ihlallerinde bir tekneyi diskalifiye edebilir veya yarışta geçen zamana ekleme yapabilir.
- 16.13** Uluslararası Jüri, bir duruşma sonunda ceza uygulamasını yaparak kendini temize çıkarmış olmasına karşın bir teknenin, ciddi bir hasara veya yaralanmaya neden olduğu veya kendine belirgin bir avantaj sağladığına karar verirse, bu tekneye Diskalifiye cezası uygulayabilir.

**16.14** Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi sonucu dış yardım alan ve bu hususu işbu Madde 17.4' e uygun olarak deklare eden teknelere, Uluslararası Jüri uygun cezayı uygulayabilir. Bu durum RRS 41'i değiştirir.

## **17. TEMYİZ HAKKI**

**17.1** Bu yarışlar için Uluslararası Jüri görevlendirilmiş olup, RRS 70.5 gereği verdiği kararlar nihaidir ve temyizi yoktur.

## **18. HANDİKAP SİSTEMLERİ**

**18.1** IRC Sınıfları için:

Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacak olup sonuçlar  $CT=ET \times TCC$  formülü ile hesaplanacaktır.

Bu formülde:

CT (Corrected Time) = Düzeltilmiş Zaman (saniye),

ET (Elapsed Time) = Yarışta Geçen Zaman (saniye),

TCC (Time Corrector IRC rating) = Zaman Düzeltme Katsayısı anlamındadır.

**18.2** DESTEK Sınıfı için:

**18.2.1** Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacak olup sonuçlar  $CT=ET \times TCF$  formülü ile hesaplanacaktır.

Bu formülde:

CT (Corrected Time) = Düzeltilmiş Zaman (saniye),

ET (Elapsed Time) = Yarışta Geçen Zaman (saniye),

TCF (Time Corrector Factor) = Zaman Düzeltme Faktörü anlamındadır.

**18.2.3** DESTEK Sınıfı için TCF aşağıdaki formül ile hesaplanır.

$$0,2424 \times \sqrt{R}$$

$$TCF = \frac{0,2424 \times \sqrt{R}}{1 + 0,0567 \times \sqrt{R}}$$

$$1 + 0,0567 \times \sqrt{R}$$

R (Rating) = LOA (m) x 2,65 ile bulunan değere yaş indirimi uygulanmış rating değeridir.

**18.2.4.** DESTEK Sınıfında spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) kullanmak isteyen teknelerin düzeltilmiş rating değerleri %10 arttırılarak uygulanır.

**18.2.5.** DESTEK Sınıfı teknelere uygulanacak yaş indirimleri aşağıdaki gibidir:

2017 yılı için % 0,00	2011 yılı için % 2,40	2005 yılı için % 6,80
2016 yılı için % 0,40	2010 yılı için % 2,80	2004 yılı için % 7,60
2015 yılı için % 0,80	2009 yılı için % 3,60	2003 yılı için % 8,40
2014 yılı için % 1,20	2008 yılı için % 4,40	2002 yılı için % 9,20
2013 yılı için % 1,60	2007 yılı için % 5,20	2001 yılı ve daha yaşlı tekneler için % 10,00
2012 yılı için % 2,00	2006 yılı için % 6,00	

**18.3** En düşük düzeltilmiş zamana (CT) sahip tekne galip ilan edilecektir. Düzeltilmiş zaman (CT) hesaplamalarındaki virgülden sonraki saniye (50 ve üzeri ise bir üst değere) yuvarlatılacaktır.

**18.4** Yarışlara, WORLD SAILING Yönetmelik 19 (Yarışlara Katılabilme Yönetmeliği)/Eligibility Code) koşullarına uyan herkes katılabilir.

**18.5** Yatlar yarış esnasında pruvanın önünde çıkıntı yapan demir/çapa taşıyamazlar.

## **19. PUANLAMA**

**19.1** Her yarışta bir teknenin derecesi, düzeltilmiş zamana göre sırasının (sıralama küçük zamandan büyük zamana doğru artar) varsa cezalarından sonraki düzeltilmiş sırasındır.

- 19.2** Puanlama her sınıf için ayrı ayrı yapılır.
- 19.3** RRS Az Puan Sistemi kullanılacaktır (RRS A4).  
Start alanına gelen fakat start etmeyen (DNS, OCS), finiş yapmayan (DNF), finişten sonra terk eden (RET), veya diskalifiye olmuş (DSQ) bir tekne, finiş değerlendirmesinde, start alanına gelen tekne sayısından bir fazla puan alır, (DNE – DGM) olan tekneler, kayıtlı tekne sayısı + 5 puan alırlar. Bu husus RRS A9’u değiştirir.
- 19.4** Start alanına gelmeyen bir tekne (DNC), finiş derecelendirmesinde, kayıtlı tekne sayısından bir fazla puan alır (RRS A9).
- 19.5** Eşitlik halinde WS Kuralları RRS Ek A7 ve A8 uygulanacaktır.

## **20. ÖDÜLLER**

- 20.1** Bosphorus Cup yarışlarında genel birinciye tahsis edilen bir Döner Trofe bulunmaktadır. Bu trofe, seri yarışlar sonunda **IRC 0, IRC 1, IRC 2 ve IRC 3** sınıflarında yarışan teknelerin, sınıf ayırımı yapılmaksızın, düzeltilmiş zamanlara göre sıralanmaları sonucu ortaya çıkan derecelere göre hesaplanır ve bu sınıflarda yarışa katılan tekneler arasında tüm yarışlar sonrası toplamda en az puanı alan tekne Bosphorus Cup Döner Trofesi’ni kazanmış olur. Trofeyi kazanan ekip, kupayı bir yıl sonraki Bosphorus Cup’a kadar muhafaza etme hakkına sahip olacaktır.
- 20.2** Her sınıfta Genel Klasmandan ilk üçe ödül verilecektir.

## **21. EMNİYET KURALLARI**

- 21.1** WORLD SAILING Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2016–2017 ye göre uygulanacak kategori 4 dür.
- 21.2** Yarıştan çekilen tekne(ler) en kısa zamanda VHF Kanal 73’ten Yarış Kurulunu bilgilendirecektir ve mesajın alındığından emin olacaktır. Buna uymayan tekneler hakkında Yarış Kurulu RRS Kural 2 uyarınca protesto verebilir
- 21.3** RRS 27.1 uyarınca, Yarış Kurulunun Uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile uluslararası “Y” kod bayrağını bir seda işareti ile birlikte toka etmesi, can yeleklerinin yarışta giyilme mecburiyetini belirtecektir. Aynı bayrağın karada işaret direğinde toka edilmesi ise, suda olunan tüm zamanda can yeleklerinin giyilmesini zorunlu kılar.

## **22. EKİP VE EKİPMAN SINIRLAMALARI VE DEĞİŞİMLERİ**

- 22.1** Bu yarış için azami ekip sayısı IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıların; IRC 0, IRC 1 ve IRC 2 sınıflarında 2, IRC 3 ve IRC 4 sınıfında 1 fazlasını geçemez. Organizasyon otoritesinin bilgisi dahilinde teknede olacak medya mensubu kişiler bu sayı dahilinde değildir. Destek Sınıfı için tüm yarışlarda azami ekip sayısı uygulanmayacaktır.
- 22.2** Yarışlar süresince her teknede en az 3 kişilik bir ekip daimi ve fiilen bulunacaktır.
- 22.3** Kayıt formlarında belirtilen ekip listelerinde değişiklik varsa değişiklikler en geç, yarışın ilan edilen start saatinden bir saat önce Yarış Ofisine veya Yarış Kuruluna yazılı olarak bildirilecektir. Teknede ekip listesinde adı olmayan yarışçı tespit edildiğinde bu, Uluslararası Jüri tarafından diskalifikasyon (DSQ) ile cezalandırılma nedenidir.
- 22.4** Yarış Kurulu veya Uluslararası Jüri’nin yazılı izni olmaksızın, ekip ve ekipman değişimi yapılamaz.
- 22.5** Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi veya yetki verdiği sorumlu kişisi, şahsen teknede bulunacaktır. Kayıt yaptıran kişi, başka bir teknede bulunamaz. Bu durum, her iki tekne için Uluslararası Jüri kararı uyarınca DSQ ile cezalandırılabilir.

## **23. ÖLÇÜ VE DENETLEMELER**

- 23.1** Gerekli durumlarda Ölçücü ve Denetleyiciler TYF tarafından yetkili kılınmış kişiler arasından Organizasyon tarafından temin edilecek ve görevlendirilecektir.
- 23.2** Tekneler, yarıştan önce veya sonra, Yarış Kurulunun isteği ile herhangi bir protestoya gerek görülmeksizin kontrole tabi tutulabilirler.
- 23.3** Tekne yelken numarasının, beyan edilmiş değerlerin, tekne fiziksel özelliklerinin veya tekne sahibinin değişmesi, otomatik olarak IRC ölçü belgesini geçersiz kılar. Bu durumda tekne sahibinin yeni ölçü belgesi çıkarması gerekir. Geçerli olan belge, UNCL veya RORC tarafından en son basılmış olan belge olup bu belgenin kullanılmasıyla eski tarihli tüm belgeler iptal edilir.
- 23.4** IRC ölçü belgesine sahip tekne sahibi, teknesini ölçü formundaki verilere uygun muhafaza etmekle yükümlüdür. Protesto edilsin veya edilmesin bir teknenin kontrolü esnasında herhangi bir TCC artması tespit edildiğinde bu tekne IRC Kurallarına göre cezalandırılır. Tekne sahibinin ölçü öncesi, ölçü sırasında ve ölçüden sonraki sorumlulukları ilgili talimatlarda yazılıdır.
- 23.5** Bir ölçü protestosu sonucu veya IRC reyting ofisi hatasının düzeltilmesi durumları haricinde kayıt tarihinden sonra hiçbir teknenin TCC değişikliği kabul edilmeyecektir.

#### **24. REKLAM**

- 24.1** Organizasyon Otoritesi yarışa katılan teknelerden yarışın sponsoruna ait flama, bayrak, çıkartma ve borda numarası gibi reklam malzemeleri taşımalarını isteyebilir. Bu malzemeler yarışın brifinginde tüm teknelere dağıtılacaktır.
- 24.2** Reklam belgesi olan tekneler kayıt esnasında reklam belgelerini vereceklerdir.

#### **25. YARIŞ KURULU BOTLARI**

- 25.1** Yarış Kurulu görevli botları RC bayrağı taşıyacaktır. Bu hususun eksikliği bir düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 25.2** Şartlar gerektirdiğinde kurul botu/botları, start ve finiş hattında konumunu korumak için motor çalıştırabilir. Bu durum bir düzeltme isteğine konu edilemez.

#### **26. SUYA ÇÖP ATILMASI**

- 26.1** Tekneler, RRS Temel Kurallar ve RRS 55 uyarınca çöplerini kesinlikle denize atmayacaklardır. Aksine hareket edenler için Protesto Kurulu ceza uygulaması yapabilir.

#### **27. TELSİZ İLETİŞİMİ**

- 27.1** Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 73'ü ve olanak varsa Kanal 16'yı dinlemeleri gereklidir. Telsiz veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.
- 27.2** Tekneler yarış süresince telsizle özel gönderme yapamaz veya diğer tüm teknelere de yönelik olmayan özel telsiz konuşmalarını dinleyemezler. Bütün tekneler aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 73'de kalacaklardır. Bu kanalda yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan şahsi konuşmalar yapamazlar.
- 27.3** Tekneler Yarış Kurulu ile işbu Talimatın maddelerinde belirtilen görüşmeleri, koşullar elverdiği takdirde yapabilirler. Yarış Kurulunun herhangi bir telsiz mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.

#### **28. SORUMLULUK**

- 28.1** Kuralların Kabulü İşbu Yarış Talimatında belirtilen Kurallarla yönetilen bu yarışa katılmak ile her yarışçı ve tekne sahibi veya sorumlu kişisi:
- a) Yarışın bu Kurallarla yönetileceğini,
  - b) Kurallar uyarınca verilecek cezaları ve diğer uygulamaları, içindeki gözden geçirme hakları saklı kalmak şartı ile karşılaşılabilecek her olayın, Kurallar uyarınca kesin bir kararı olacağını kabul edeceğini ve

c) Böyle bir karara bağlı olarak, herhangi bir hukuki merci veya mahkemeye başvurmayacağını, kabul eder.

**28.2** Yarışma Kararı: RRS Temel Kurallar 4 gereğince bir teknenin yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece tekne sahibi veya mesul kişisi ile teknede yarışanlara aittir.

**28.3** Bu yarışları düzenleyen, Türkiye Yelken Federasyonu Yönetimi ve temsilcileri ile, Bosphorus Cup Organizasyon komitesi, Yarış Kurulu ve Uluslararası Jüri ve yarışın Sponsorları, yarışlarda veya bunların hazırlık safhalarında, Yarış Talimatları, Yarış Rotası ve alınan kararlardan teknelere, yarışanlara, tekne sahibine veya sorumlu kişi ile diğer mürettebatına, dolaylı veya dolaysız meydana gelecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar ölüm ve yaralanmalar dahil, için hiç bir sorumluluk taşımazlar. Yarışa kaydını veren tekne sahibi veya mesul kişisi ile katılan yarışçılar bu hususu peşinen kabul etmiş sayılacaklardır.

**28.4** Bir teknenin, o yarışta yarışan sahibi veya skiperi sorumlu kişisidir. Yarış süresince Organizasyon Kurulu, Yarış Kurulu veya Uluslararası Jüri ile kendisi veya yazılı yetki verdiği kişi muhatap olacaktır. Tekne sahibi/sorumlu kişi; kendisi veya yetki verdiği kişi dışında sözlü/yazılı iletişim veya yapılan telsiz muhaberesinden sorumludur.

## **29. SİGORTA**

**29.1** Organizasyon Kurulu tüm tekne sahiplerine, tekne ve yarışçılar dahil, üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olmasını önemle tavsiye eder.

**Bosphorus Cup Organizasyon Komitesi**  
**08 MAYIS 2017**